

(4) 候補地の概況

① 現市民病院用地及び周辺地区
●所在地：新地町・常盤町（市有地＋民有地）
●面積： <u>約 8,800 m²</u> (市有地 5500 m ² + 民有地 3300 m ²)
●都市計画等
・用途地域：商業地域 (建ぺい率 80%、容積率 400%)
・高さ制限 20m (都市景観形成地区)
・防火指定：準防火地域
・その他：駐車場整備地区、臨港地区
●周辺道路
前面：国道 499 号 幅員 40.0m (8 車線)、歩道 4.0m 交通量 ^{平成11} 36,909 台/12h
周辺：国道 499 号 幅員 44.0m (8 車線)、歩道 4.0m 交通量 ^{平成11} 36,909 台/12h
周辺：国道 324 号出島バイパス 幅員 8.0m × 2 (4 車線) 交通量 ^{平成16} 5,574 台/12h
背後：市道伊勢町大浦町線 幅員 11m (一方通行)、両側歩道 2～3.5m 交通量 ^{平成12} 6,355 台/12h
●公共交通機関 (始発～12:00 の到着便数)
バス 長崎バスのみ 最寄のバス停；市民病院前 (315 便) 電車 最寄の電停；大浦海岸通り (85 便)
●特記事項
・土地利用に関しては、長崎県のガイドラインが策定されている。
・策定された。
・埋立地 (2000 年埋め立て完了)
●特記事項
・埋立地 (1864 年埋め立て完了)

② 常盤・出島地区
●所在地：常盤町（具有地）
●面積： <u>約 12,000 m²</u>
●都市計画等
・用途地域：商業地域 (建ぺい率 80%、容積率 400%)
・高さ制限 20m (都市景観形成地区)
・防火指定：準防火地域
・その他：駐車場整備地区、臨港地区
●周辺道路
前面：国道 499 号 幅員 35.0m (6 車線)、歩道 3m 交通量 ^{平成11} 36,909 台/12h
周辺：臨港道路 幅員 21m (2 車線)、歩道 4.5m
●公共交通機関 (始発～12:00 の到着便数)
バス 長崎バスのみ 最寄のバス停；市民病院前 (315 便) 電車 最寄の電停；大浦海岸通り (85 便)
●特記事項
・公共交通機関 (始発～12:00 の到着便数)
バス 長崎バスのみ 最寄のバス停；市民病院前 (315 便) 電車 最寄の電停；市民病院前 (85 便)

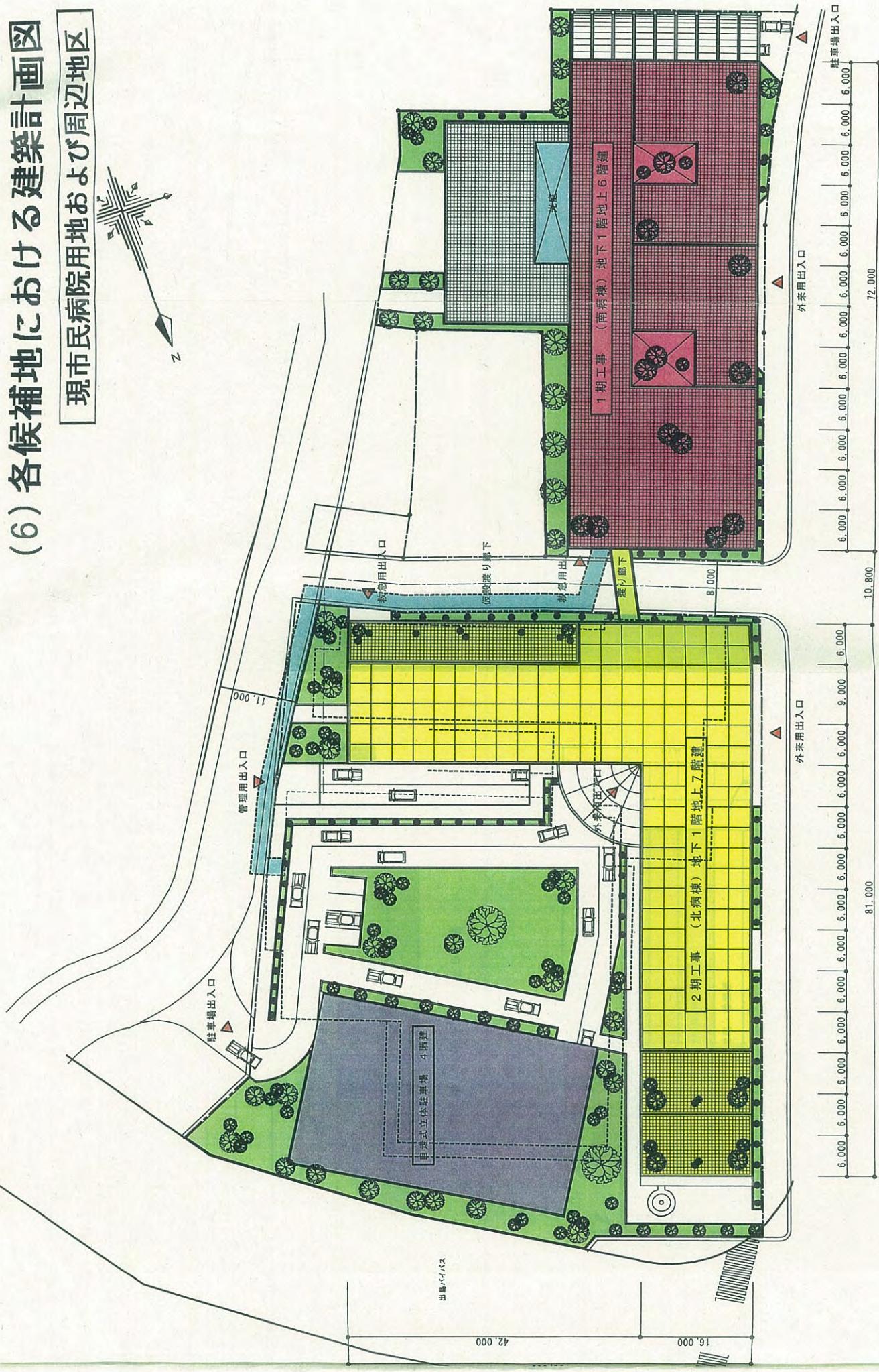
③ 長崎駅周辺地区
●所在地：尾上町（民有地）
●面積： <u>約 15,000 m²</u>
●都市計画等
・用途地域：準工業地域 (建ぺい率 60%、容積率 200%)
・その他：駐車場整備地区
●周辺道路
前面：(都) 浦上川線 (※平成19年度 稲佐橋～大波止暫定供用予定 4 車線)
周辺：国道 202 号 幅員 46m (8 車線)、歩道 5～7m 交通量 ^{平成11} 55,636 台/12h
(都) 旭大橋線 幅員 32m (8 車線；うち橋梁 4 車線) 歩道 2.5～3.0m 交通量 ^{平成11} 21,472 台/12h
●公共交通機関 (始発～12:00 の到着便数)
バス 長崎バスおよび県営バス 最寄のバス停；長崎駅前、駅前東口、駅前南口、駅構内 (合計 1,554 便、うち長崎バス 1,332 便、県営バス 222 便)
電車 最寄の電停；長崎駅前 (281 便) 鉄道 最寄の駅；JR 長崎駅 (21 便)
●特記事項
・長崎駅周辺地区土地区画整理事業の予定地区内 (平成 18 年度以降早期の都市計画決定予定)
・JR 長崎本線の連続立体交差事業および九州新幹線長崎ルートの建設設計画がある
・埋立地 (1904 年埋め立て完了)

(5) 建設計画の概要

項目	現市民病院用地及び周辺地区	常盤・出島地区	長崎駅周辺地区
敷地面積	約8, 800m ²	約12, 000m ²	約15, 000m ² (区画整理を考慮)
建築面積	約4, 900m ²	約8, 200m ²	約3, 390m ² (区画整理を考慮)
延床面積 地下駐車場除く	約28, 900m ²	約30, 900m ²	約31, 800m ²
	地下駐車場含む	約31, 700m ²	約32, 700m ²
建ぺい率	約56%(80%地域)	約68%(80%地域)	約38%(区画整理を考慮)
容積率	約330%(400・500%地域)	約257%(400%地域)	約353%(区画整理を考慮)
最高高さ	30. 0m(高さ制限30m)	19. 0m(高さ制限20m)	50. 4m
構造規模	鉄骨鉄筋コンクリート造地下1階地上7階建て	鉄骨鉄筋コンクリート造地下3階地上4階建て	鉄骨鉄筋コンクリート造地下1階地上11階建て
駐車場	204台(自走式立駐133台、地下71台) ※附置義務193台	207台(地下198台、平面9台) ※附置義務206台	215台(平面12台、自走式立駐180台、地下23台) ※附置義務212台
概算事業費	約264億円	約302億円	約248億円
工期	約9年11ヶ月	約5年7ヶ月	約5年7ヶ月

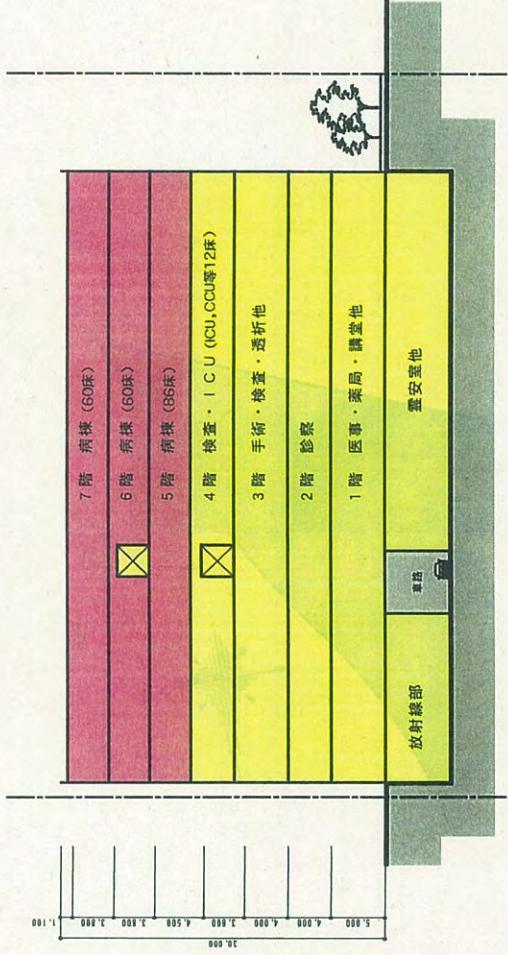
(6) 各候補地における建築計画図

現市民病院用地および周辺地区

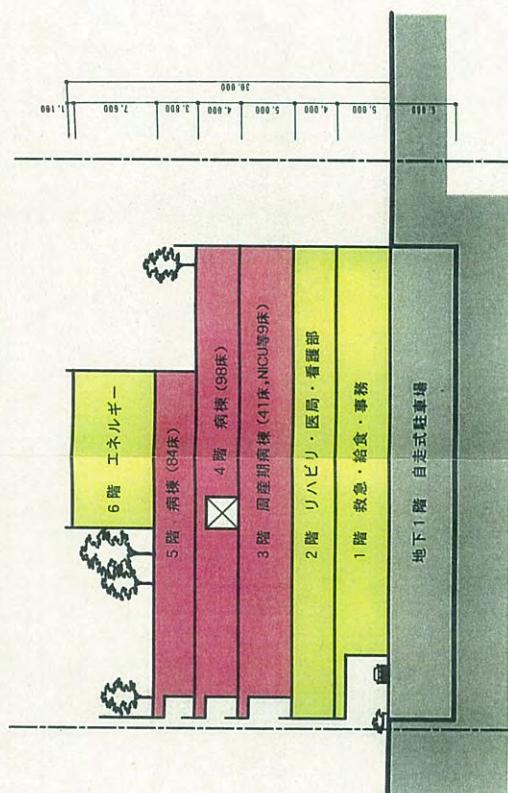


S=1:500 図 置配

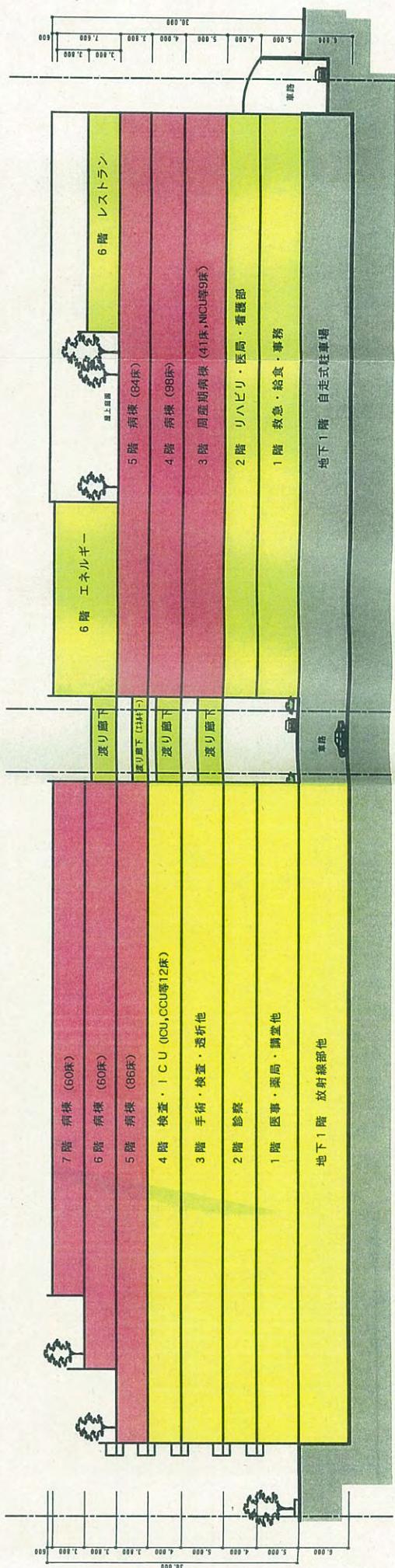
現市民病院用地および周辺地区



2期工事 (北病棟) 地下1階地上7階建

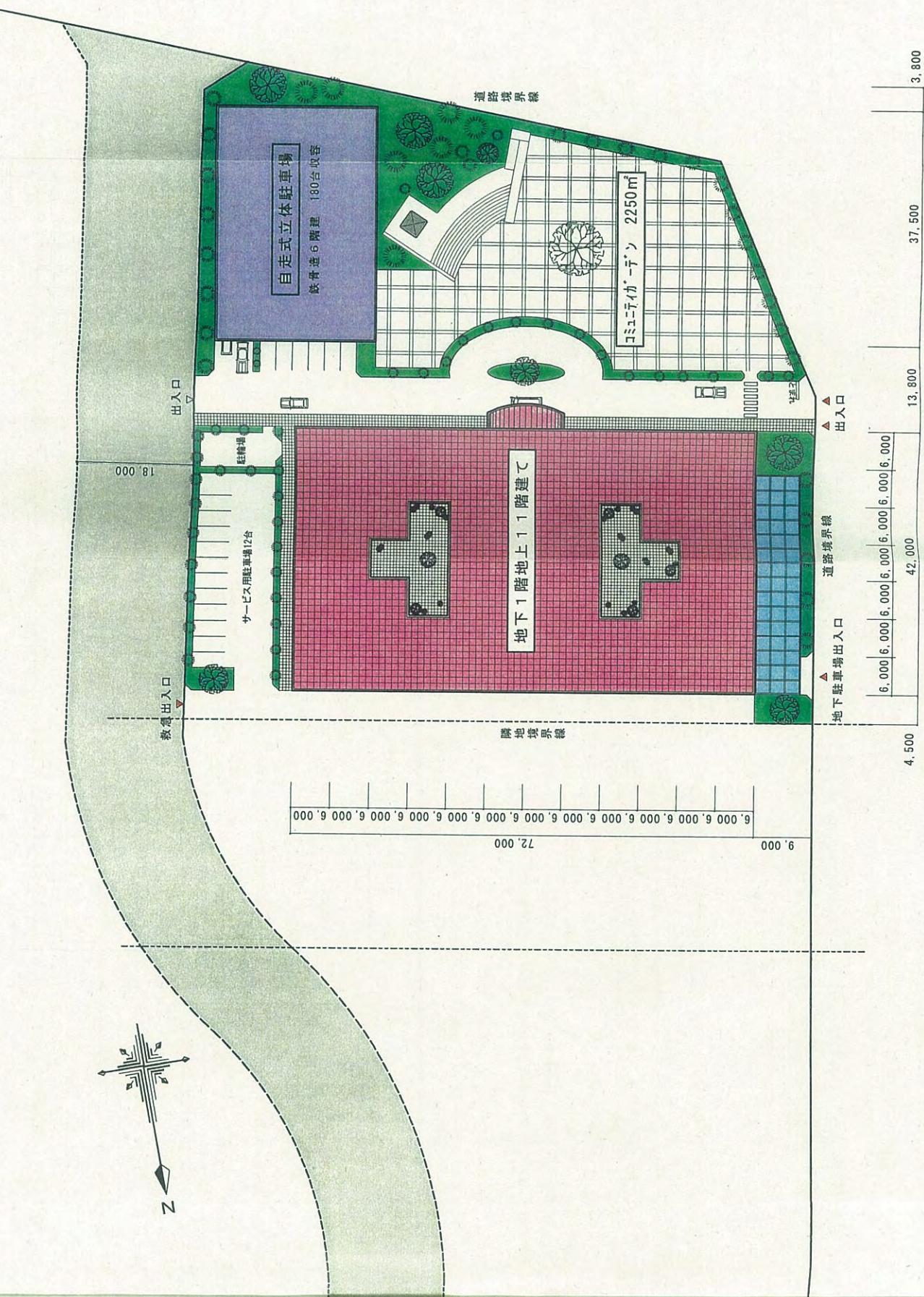


1期工事 (南病棟) 地下1階地上6階建

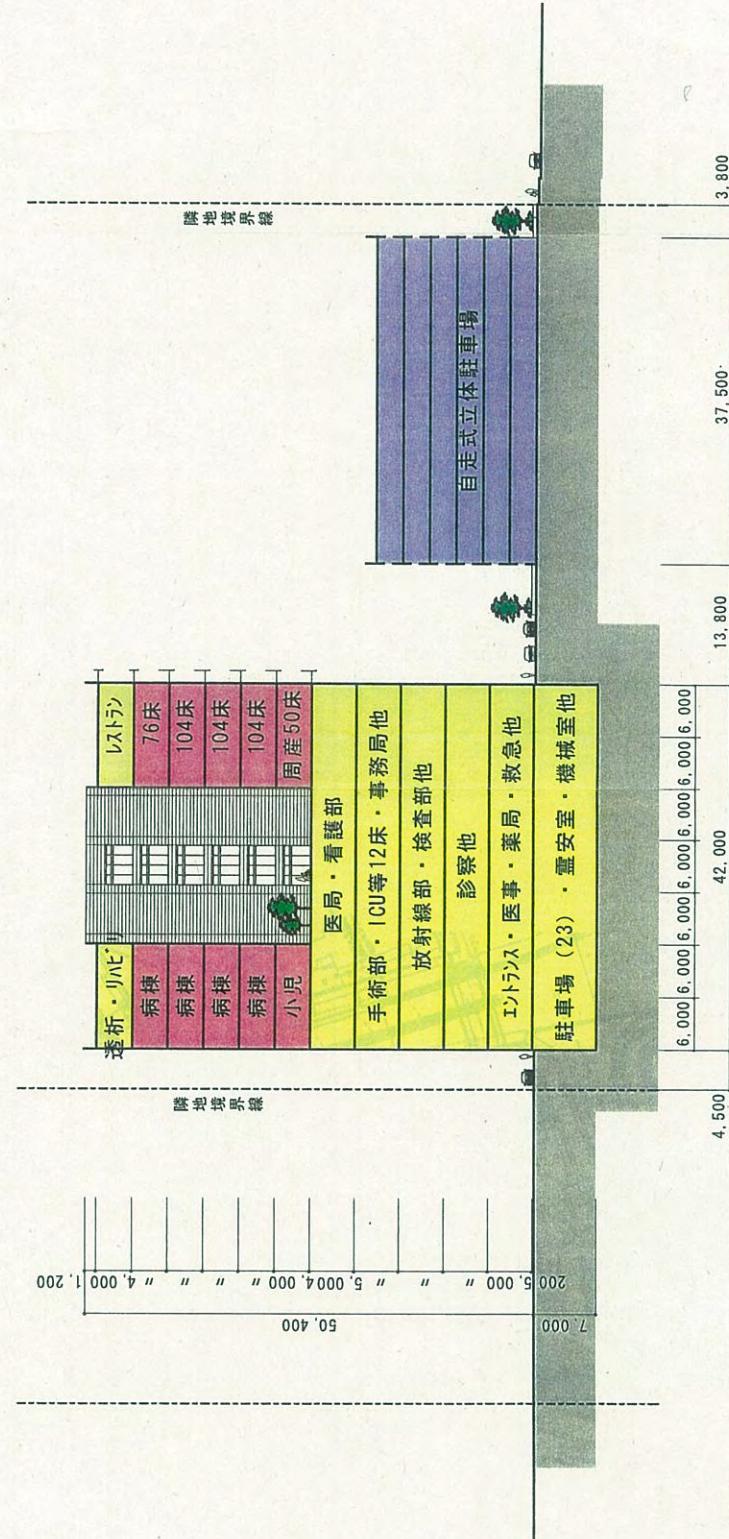


2期工事 (北病棟) 地下1階地上7階建

長崎駅周辺地区



長崎駅周辺地区



断面図 1:600